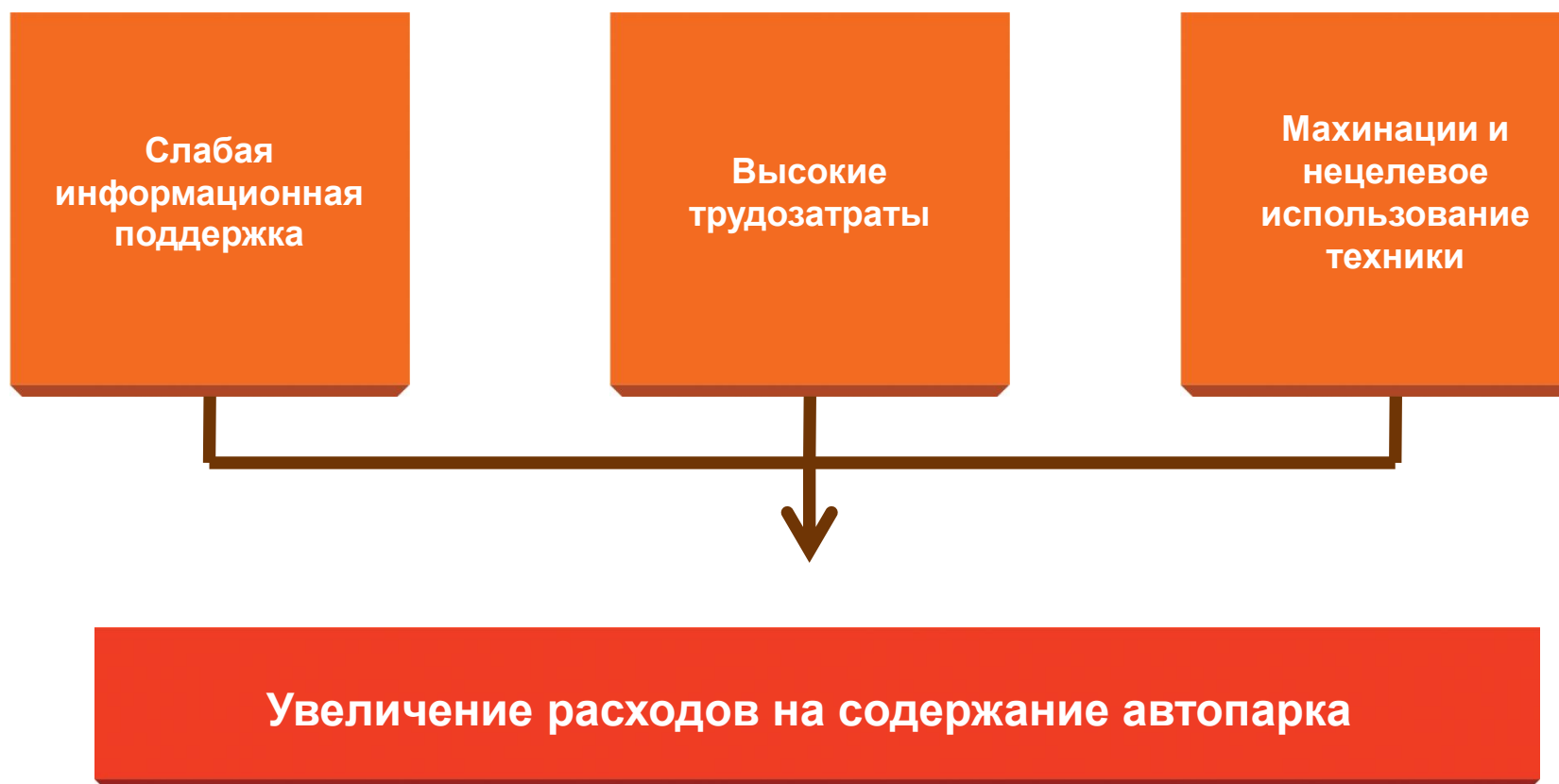




СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОПАРКОМ

2BControl

Основные проблемы управления большим автопарком на предприятии





Слабая информационная поддержка

Отсутствие:

- достоверной информации о местонахождении и использовании транспорта
- централизованной базы данных
- координации и оперативного взаимодействия между подразделениями компании и контрагентом





Высокие трудозатраты

Сложность в составлении и обработке:



- Аналитической и отчетной информации
- Плановых и фактических маршрутов движения
- Большого количества заявок и путевых листов



Махинации и нецелевое использование техники



- Хищение топлива
- Несанкционированные выезды и простои
- Превышение скоростного режима

Пути решения проблем

Увеличение расходов

Слабая
информационная
поддержка

Использование
информационных
сервисов



Высокие
трудозатраты

Автоматизация
процесса
обработки
данных



Махинации и
нецелевое
использование
техники

Повышение
дисциплины и
соблюдение
режима труда



Оптимизация затрат



Экономия средств

Инструменты решения проблем



- Использование на предприятии систем спутникового мониторинга транспорта



- Применение единых адресных справочников и информационных картографических сервисов



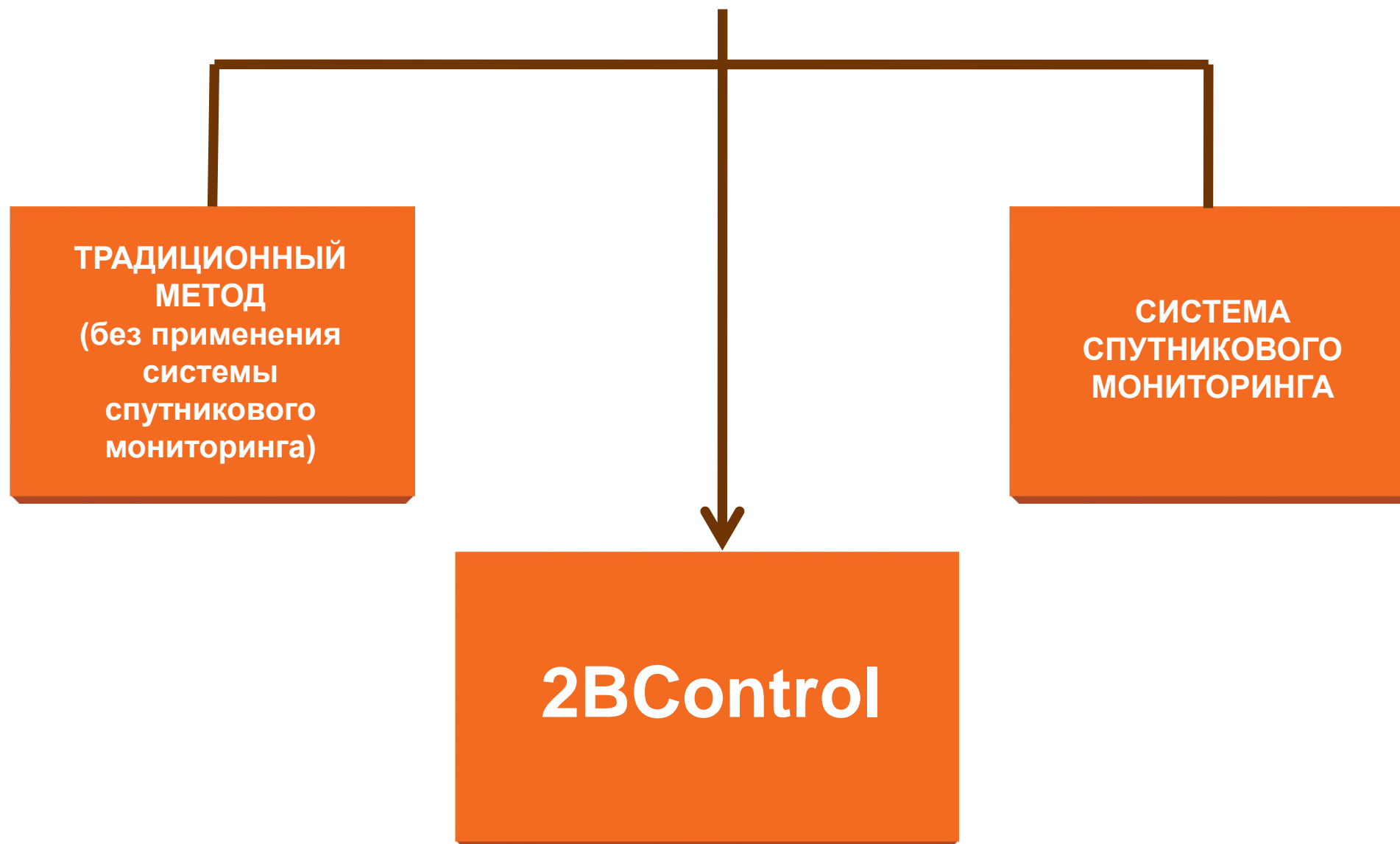
- Удаленный контроль в режиме реального времени:

- расхода топлива
- местонахождения техники
- состояния бортовых систем
- скоростного режима



- Использование современных программных продуктов и оборудования

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ



ТРАДИЦИОННЫЙ МЕТОД


Решение

Расширение штата специалистов

Использование различных средств связи

Проведение внеплановых проверок

Аудит отчетных документов водителей



Не снижает расходы на содержание автопарка

Недостатки

Расходы на связь и дополнительный штат специалистов

«Ручная» обработка данных

Не снижает уровень махинаций и хищения топлива

Отсутствие удаленного контроля

Отсутствие достоверной информации о местоположении транспорта

СИСТЕМА СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА

Особенности

- Контроль маршрута и графика движения
- Использование карт
- Удаленный контроль расхода топлива
- Отчеты на основе собранных данных



GPS СПУТНИКИ



ТРАНСПОРТ

Сокращает махинации
и хищения GSM
экономия до 30%



GSM

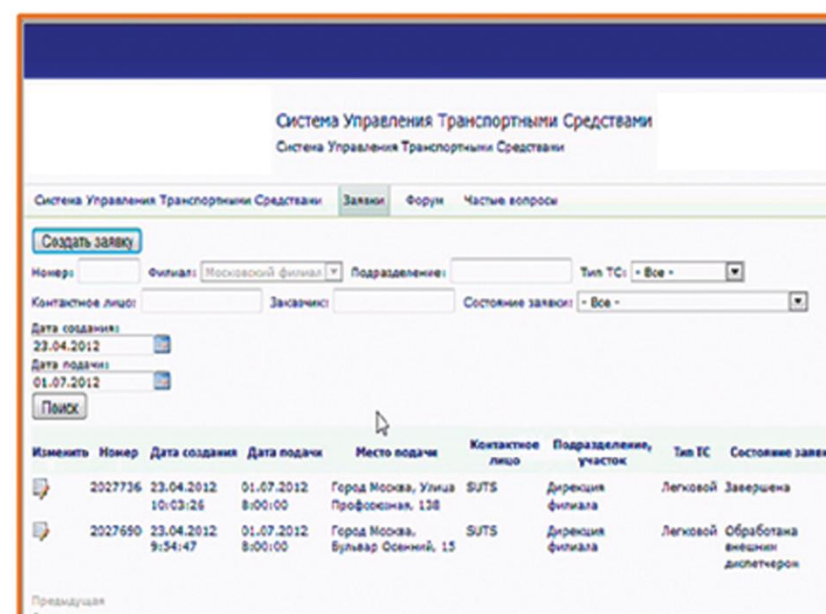
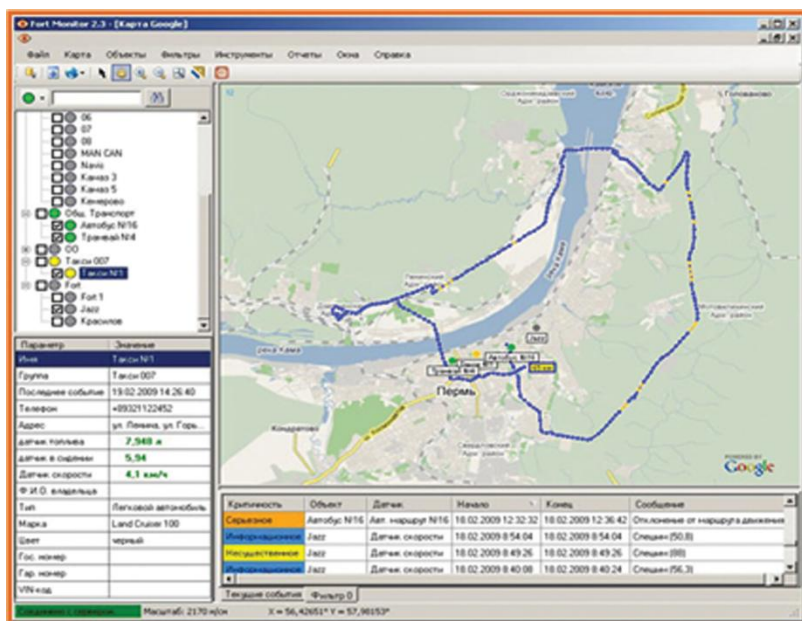


ДИСПЕТЧЕРСКИЙ
ЦЕНТР

Недостатки

- «Ручная» обработка данных (составление и отслеживание маршрутов)
- Стандартные отчеты
- Отсутствие эффективной системы планирования
- Отсутствие автоматизированной единой системы регистрации и обработки заявок

СИСТЕМА 2BCONTROL



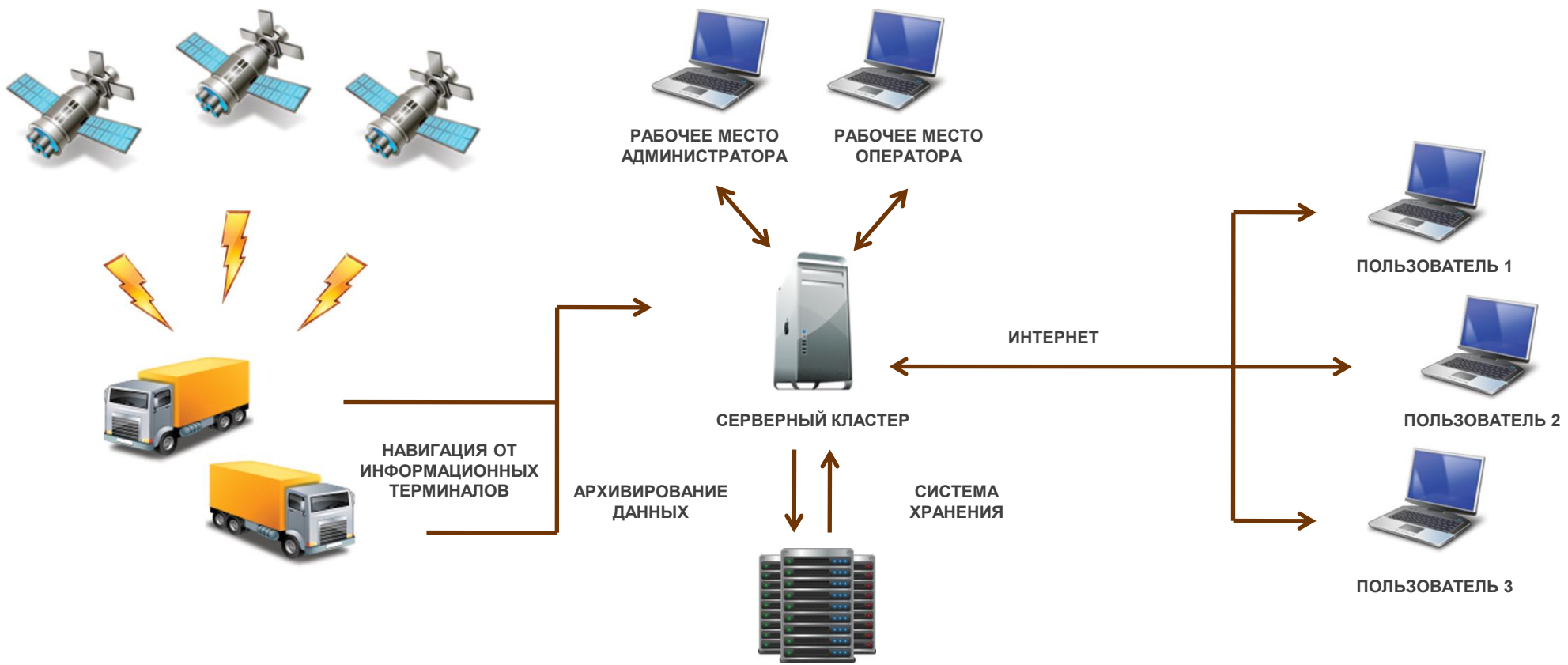
Объединенная автоматизированная система спутникового мониторинга и системы регистрации и обработки заявок

АРХИТЕКТУРА 2BCONTROL

Транспортный парк

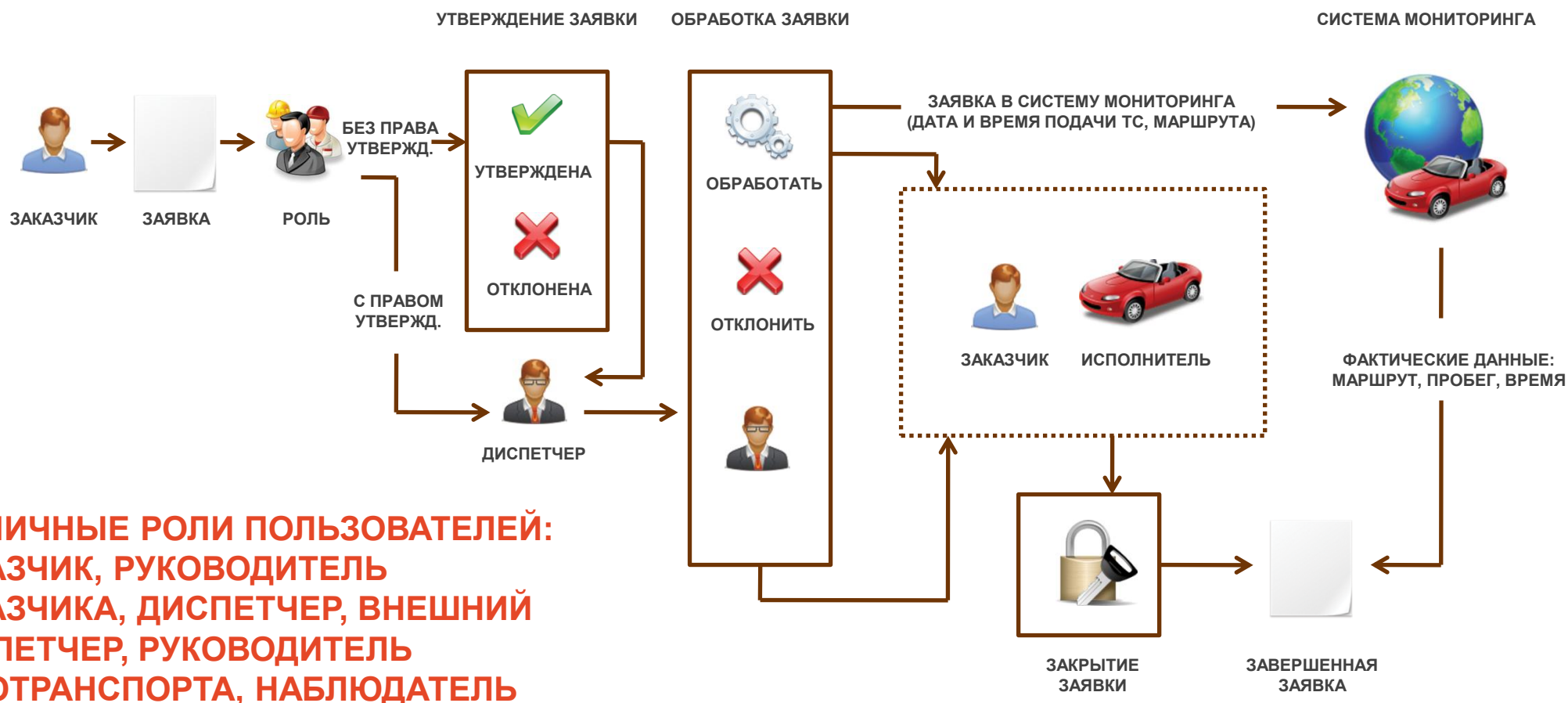
Система комплексного управления
Транспортным парком

Заказчик



МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАЯВКАМИ 2BCONTROL

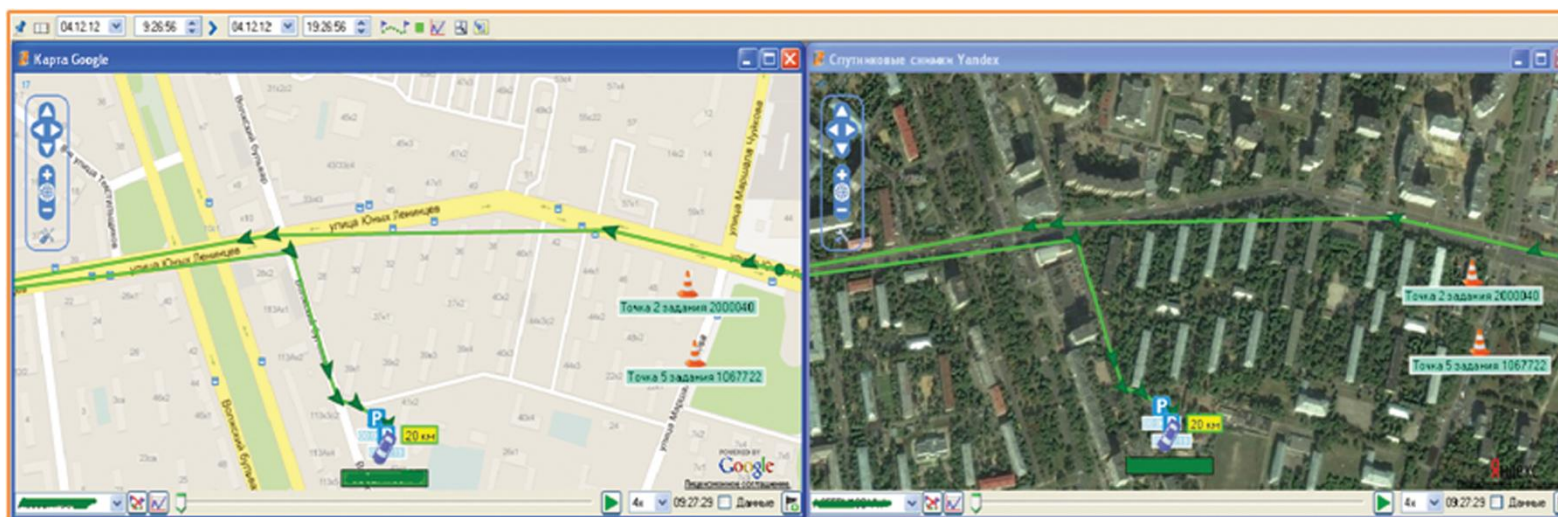
Универсальный комплекс механизмов управления автопарком с поддержкой процессов инициации, согласования, утверждения и контроля исполнения заявок



**РАЗЛИЧНЫЕ РОЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ:
ЗАКАЗЧИК, РУКОВОДИТЕЛЬ
ЗАКАЗЧИКА, ДИСПЕТЧЕР, ВНЕШНИЙ
ДИСПЕТЧЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ
АВТОТРАНСПОРТА, НАБЛЮДАТЕЛЬ**

МОДУЛЬ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА 2BCONTROL

- Формирование планового маршрута при размещении заявки
- Контроль маршрута и графика движения в реальном времени
- Использование популярных интернет-карт
- Удаленный контроль расхода топлива, скорости и простоев



МОДУЛЬ ПОДГОТОВКИ ОТЧЕТОВ 2BCONTROL

Формирование любых отчетов

Филиал: Московский филиал | Гос Номер: A491XT177 | Проверка отчета

Время Падки С: 01.09.2012 | Время Падки По: 25.09.2012

Участок: Все

Реестр учёта работ транспортного средства

| №п/п | Номер заявки | Время подачи | Объед. час | Время отгрузки | План. время | Факт. время | Принятые заявки | Время GPS | Пробег GPS | Тариф | Моточасы | Пробег | Сумма фактически по времени, руб. |
|------|--------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|----------|--------|-----------------------------------|
| 1 | 223777 | 06-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 06-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | 0.00 | 00:00:00 | 0.00 | Тариф единый 2000 (Москва) | 00:00:00 | 40 | 3115.12 |
| 2 | 224842 | 10-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 10-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | 08:01:00 | 0.02 | 00:00:00 | 0.00 | Тариф единый 2000 (Москва) | 00:00:00 | 50 | 3115.12 |
| 3 | 224847 | 11-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 11-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 4 | 224847 | 12-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 12-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 5 | 224847 | 13-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 13-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 6 | 225479 | 17-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 17-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 7 | 225476 | 18-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 18-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 8 | 225476 | 19-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 19-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 9 | 225475 | 20-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 20-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |
| 10 | 225476 | 21-09-2012 08:00:00 | 01:00:00.0 | 21-09-2012 08:00:00 | 08:00:00 | | | | | | | | |

Статистика филиалов по заявкам

Обработка заявок (всего прошло через каждую роль)

| Филиал | Создано заявок | Утверждено руководителем | | Обработано диспетчером | | Заявки по статусам (на текущий момент в каком статусе сколько заявок) | | | | | | | |
|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|---|----------------------|-----------------|------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| | | Утверждено руководителем | Утверждено руководителем % | Обработано диспетчером | Обработано диспетчером % | Всего | Готовы к утверждению | На согласовании | Утверждено | Обработано диспетчером | Обработано с лямпасом срока | Отменено заказчиком | Отменено диспетчером |
| Белгородский филиал | 10018 | 2151 | 21.47 % | 329 | 3.28 % | 1187 | 1422 | 0 | 2151 | 329 | 0 | 2 | 0 |
| Венский филиал | 9176 | 2249 | 24.51 % | 337 | 3.67 % | 2234 | 209 | 0 | 2249 | 337 | 0 | 10 | 1 |
| Владимирский филиал | 8376 | 1847 | 22.05 % | 341 | 4.07 % | 1814 | 1249 | 0 | 1847 | 341 | 1 | 7 | 15 |
| Воронежский филиал | 11346 | 4215 | 37.18 % | 1103 | 9.74 % | 4206 | 47 | 0 | 4215 | 1103 | 0 | 3 | 11 |
| Ивановский филиал | 1062 | 1172 | 110.45 % | 75 | 7.06 % | 1170 | 268 | 0 | 1172 | 75 | 0 | 1 | 11 |
| Калужский филиал | 9343 | 2592 | 27.74 % | 895 | 9.58 % | 2586 | 2 | 0 | 2592 | 895 | 0 | 1 | 187 |
| Костромской филиал | 5527 | 1123 | 20.32 % | 15 | 0.27 % | 1129 | 1065 | 0 | 1123 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| Курский филиал | 1963 | 2467 | 125.72 % | 723 | 36.88 % | 2470 | 268 | 0 | 2467 | 723 | 0 | 0 | 42 |
| Липецкий филиал | 5249 | 1958 | 37.32 % | 407 | 7.75 % | | | | | | | | |
| Московский филиал | 28167 | 9843 | 34.95 % | 6864 | 24.37 % | | | | | | | | |
| Орловский филиал | 8309 | 2187 | 26.32 % | 318 | 3.83 % | | | | | | | | |
| Рязанский филиал | 8470 | 1818 | 21.46 % | 251 | 2.96 % | | | | | | | | |
| Смоленский филиал | 9302 | 2494 | 26.81 % | 488 | 5.25 % | | | | | | | | |
| Тамбовский филиал | 9394 | 2133 | 22.71 % | 427 | 4.55 % | | | | | | | | |
| Тверской филиал | 11832 | 2489 | 21.04 % | 568 | 4.80 % | | | | | | | | |
| Тульский филиал | 7221 | 1908 | 26.42 % | 334 | 4.64 % | | | | | | | | |
| Ярославский филиал | 6027 | 1834 | 30.43 % | 297 | 4.93 % | | | | | | | | |

Примечание: Подсчитывается заявки с датой подачи транспорта в выбранный интервал (с учетом переносов)

- отчет по заявкам
- отчет по пробегу
- отчет по стоянкам
- отчет по моточасам
- отчет по времени использования транспортных средств
- отчет по действиям
- отчет по точкам посещения
- отчет по количеству израсходованного топлива
- отчет по заправкам и сливам
- отчет по состоянию оборудования

Отчет по пробегу

01.09.12 11:05 - 25.09.12 14:05

| Время | Пробег (км) | Время движения | Время простоя | Скорость (км/ч) | | Расход по норме (л) | Начало движения | Окончание движения |
|----------|-------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| | | | | Средняя | Максимальная | | | |
| 2337EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 0,25 | 00:04 | 24д 15:24 | 3,67 | 4,80 | 0,00 | 06.09.12 09:04 | 12.09.12 08:53 |
| 2340EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 46,29 | 03:00 | 24д 20:25 | 15,34 | 32,20 | 0,00 | 04.09.12 08:52 | 18.09.12 11:37 |
| 2341EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 126,15 | 07:44 | 24д 05:32 | 16,28 | 35,50 | 0,00 | 05.09.12 09:26 | 24.09.12 12:56 |
| 2343EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 0,00 | 00:00 | 25д 00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 01.01.01 00:00 | 01.01.01 00:00 |
| 2351EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 0,00 | 00:00 | 12д 23:59 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 01.01.01 00:00 | 01.01.01 00:00 |
| 2354EY32 | | | | | | | | |
| Итого | 110,27 | 07:15 | 24д 15:59 | 15,21 | 32,00 | 0,00 | 05.09.12 09:54 | 21.09.12 18:05 |

ОБОРУДОВАНИЕ 2BCONTROL



INTERNET



НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Варианты сотрудничества



- Приобретение оборудования в собственность
- Приобретение оборудования на условиях лизинга
- Получение оборудования в аренду

Применение в различных отраслях промышленности

**Сельское хозяйство
Строительство
Грузоперевозки
Пассажирские перевозки
Охрана и безопасность
Железнодорожный транспорт
Топливораздача. Решение для бензовозов и АЗС**

ПРЕИМУЩЕСТВА 2BCONTROL

Эффективен в борьбе с махинациями и хищениями ГСМ

Способствует оптимизации расходов

Минимум инвестиционных расходов

Координация работы подразделений

ЭКОНОМИЯ СВЫШЕ 30%

Возможность интеграции с 1С и другими ERP-системами

Интуитивно-понятный и удобный интерфейс

Высокое качество оборудования

Быстрое внедрение

Возможность доработки ПО с учетом пожеланий и рекомендаций клиентов

Техническая поддержка

Монтаж и запуск оборудования

Исключает «человеческий» фактор при принятии управленческих решений



Закрытое Акционерное Общество «2В Сервис»

Москва, ул. Самотечная, д.7, стр.2

тел. +7 (495) 787-56-15

факс +7 (495) 287-85-75

e-mail: info@2bservice.ru

<http://www.2bservice.ru>